



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6,5 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6,5 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **50553**
Approval number:

Erweiterung: **04**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
DE-67098 Bad Dürkheim
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
KK 656



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50553**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark
- Felgenreöße**
Size of the wheel
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**
Date of manufacture (month and year)
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Einpresstiefe**
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
28.01.2019
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55073215 (5. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50553**
Approval number:

Erweiterung: **04**
Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report

2

2. Ausfertigung

9

3. Ausfertigung

1, 6, 7

4. Ausfertigung

3, 4, 5, 8

5. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50553**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Name und/oder Adresse des Genehmigungsinhabers hat sich geändert
Name and/or adress of the approval holder has changed

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **13.02.2019**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

S. Marxsen

Stephan Marxsen



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

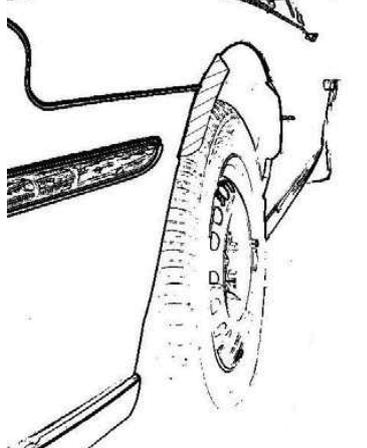
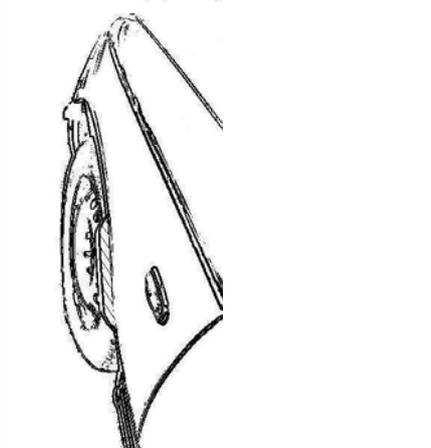
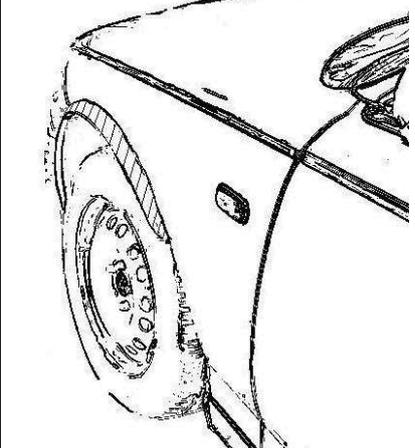
According to index

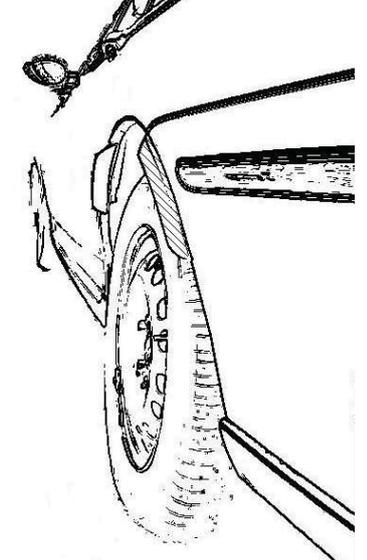
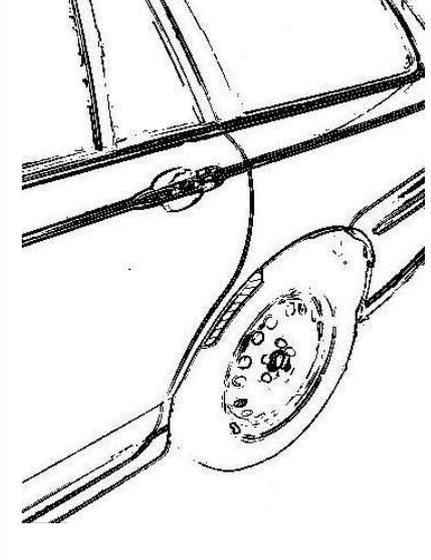
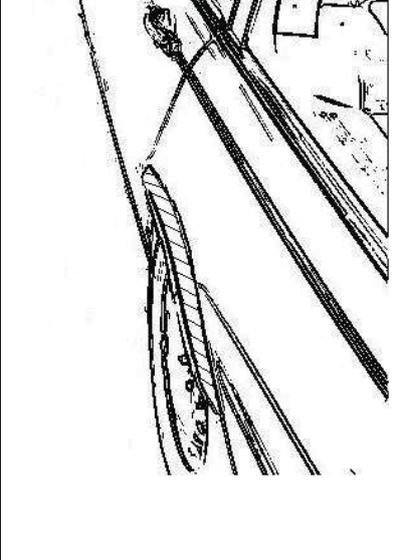
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |



Pflegehinweise für RIAL Leichtmetallfelgen

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer RIAL Leichtmetallfelgen! Damit Sie lange Freude daran haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANTTEN „OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: kundenservice@supind.com

www.rial.de

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Kodiak
Typ KK 656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| O8 | KK 656 O8 / ohne Ring | 5/105/56,6 | 39 | 610 | 2020 | 7/2015 |
| F5 | KK 656 F5 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 50 | 710 | 2060 | 7/2015 |
| V2 | KK 656 V2 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 33 | 735 | 2060 | 7/2015 |
| AU1 | KK 656 AU1 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 33 | 610 | 2100 | 7/2015 |
| V2 | KK 656 V2 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 42 | 710 | 2060 | 7/2015 |
| V2 | KK 656 V2 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 46 | 710 | 2060 | 7/2015 |
| V2 | KK 656 V2 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 50 | 710 | 2060 | 7/2015 |
| NQ1 | KK 656 NQ1 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 40 | 680 | 2060 | 7/2015 |
| L1 | KK 656 L1 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 50 | 710 | 2060 | 7/2015 |
| G5 | KK 656 G5 / ohne Ring | 5/115/70,2 | 41 | 680 | 2200 | 7/2015 |
| O6 | KK 656 O6 / ohne Ring | 5/120/67,1 | 41 | 680 | 2060 | 7/2015 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50553
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung KK 656 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UPP
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|--------------|
| O8 | 5/105/56,6 | 39 | 610 | 2020 | FE | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| F5 | 5/108/63,4 | 50 | 710 | 2060 | FE | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| AU1 | 5/112/57,1 | 33 | 610 | 2100 | FE | 09/2015 | TZT Lamsheim |
| V2 | 5/112/57,1 | 33 | 735 | 2060 | FE | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| V2 | 5/112/57,1 | 42 | 710 | 2060 | FE | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| V2 | 5/112/57,1 | 46 | 710 | 2060 | FE | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| NQ1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 680 | 2060 | FE | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| L1 | 5/114,3/66,1 | 50 | 710 | 2060 | FE | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| G5 | 5/115/70,2 | 41 | 680 | 2200 | FE | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| O6 | 5/120/67,1 | 41 | 680 | 2060 | FE | 08/2015 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| O8 | 5/105/56,6 | 39 | 610 | 195/55R16 | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| F5 | 5/108/63,4 | 50 | 710 | 195/55R16 | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| V2 | 5/112/57,1 | 33 | 735 | 195/55R16 | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| L1 | 5/114,3/67,1 | 50 | 710 | 195/55R16 | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| O6 | 5/120/67,1 | 41 | 680 | 195/55R16 | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| G5 | 5/115/70,2 | 41 | 680 | 195/55R16 | 08/2015 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-----------|---------|--------------|
| F5 | 5/108/63,4 | 50 | 735 | 255/70R16 | FE | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| G5 | 5/115/70,2 | 41 | 735 | 255/70R16 | FE | 08/2015 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung O8, ET39 betrug 8,671 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TZT Lamsheim, ab Juli 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 21.09.2015 |
| | mit Änderung vom | 16.11.2018 |
| Radzeichnung | 4291-02 | 29.04.2015 |
| | mit Änderung vom | 26.01.2017 |
| Radzeichnung | 4293-03 | 04.05.2015 |
| | mit Änderung vom | 30.10.2017 |
| Radzeichnung | 4294-03 | 04.05.2015 |
| | mit Änderung vom | 30.10.2017 |
| Radzeichnung | 4295-03 | 04.05.2015 |
| | mit Änderung vom | 30.10.2017 |
| Radzeichnung | 4296-03 | 05.05.2015 |
| | mit Änderung vom | 23.01.2017 |
| Radzeichnung | 4297-02 | 07.05.2015 |
| | mit Änderung vom | 23.01.2017 |
| Radzeichnung | 4298-02 | 08.05.2015 |
| | mit Änderung vom | 23.01.2017 |
| Nabenkappenzeichnung | 2107-03 | 28.02.2003 |
| | mit Änderung vom | 08.09.2008 |
| Nabenkappenzeichnung | 3676-02 | 24.10.2011 |
| | mit Änderung vom | 02.12.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1732-03 | 31.01.2002 |
| | mit Änderung vom | 10.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3015-02 | 29.05.2008 |
| | mit Änderung vom | 11.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3017-02 | 03.06.2008 |
| | mit Änderung vom | 11.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2543-02 | 03.06.2008 |
| | mit Änderung vom | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3018-02 | 03.06.2009 |
| | mit Änderung vom | 11.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3810-01 | 06.09.2012 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-03 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 14.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1548-03 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 14.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2677-02 | 11.09.2006 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3684-01 | 03.11.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3023-03 | 05.06.2009 |
| | mit Änderung vom | 25.06.2010 |

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Nabenkappenzeichnung | 4200-02 mit Änderung vom | 14.10.2014 28.05.2015 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2678-02 mit Änderung vom | 11.09.2006 04.06.2008 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 11 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Januar 2019

SBC



Blauth

00311593.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Verwendungsbereich
Aktualisierung Name und Anschrift des Herstellers

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: